

# YACHT

TÜRKİYE



Yerinizi şimdiden ayırtın

## Tekne tatili

Yat kiralama firmaları,  
kampanyalar, indirimler,  
rota önerileri...

Yeni bir çağ  
**METVERSE**

## YACHT DECO

Tasarım  
trendleri,  
tekstil,  
mobilya  
ve marin  
aksesuarlar



İnanç Işıl Yıldırım  
Yatlarda ofis  
uygulamaları

**KAPAK**

Lüks gezgin  
**JEANNEAU  
YACHTS 60**

Marmaris'te  
test ettik

**TEST**

**MAXI-RIB**  
Pirelli 50 ile  
Cenova'da  
ilk seyir

**MEGAYAT**

Sıra dışı  
bir explorer  
**EMOCEAN**

Deniz Kurt Görsev

*Ege Adaları'ndan  
Fransız Rivierası'na*

**POPÜLER  
CHARTER  
KIYILARI**



# Yeni Piorelli 50 İtalya'da tanıtıldı



Pelin Özcanlı  
pozcanli@doganburda.com



Piorelli Design ile TecnoRib ortaklığından doğan, Mannerfelt Design Team imzalı botların yeni amiral gemisi Piorelli 50, ilk kez 8 Nisan'da Cenova, İtalya'da düzenlenen özel test sürüşü etkinliğinde Avrupa marin basınına tanıtıldı.



Kıçta, yüzme platformu namına ortadaki büyük dıştan takma motorlara rağmen işkele ve sancakta iki çömert alan mevcut.



Sportif bir maxi-rib olan Piorelli 50, günlük ve orta menzilli kullanımların yanı sıra bir süperyat destek teknesi ya da takip teknesi görevlerini de üstlenebilecek özellikleri taşıyor.

İtalyan TecnoRib, Piorelli Design işbirliğinde üç senede üçüncü walkaround modelini üretti. Milano merkezli tersanenin yeni amiral gemisi Piorelli 50, ilk kez 8 Nisan'da Cenova'da Avrupa yatçılık basınına tanıtıldı. CEO Gianni De Bonis'in hakkında, "İtalya'da ve diğer referans ülkelerde TecnoRib'in önceliğini teyit eden yolun varış noktası" diye bahsettiği 15,20 metre boyunda ve 4,70 metre genişliğindeki Piorelli 50'nin limitlerini, iri dalgaların hâkim olduğu bir günde görme fırsatı yakaladık.

## DURURKEN BİLE HIZLI

Piorelli 50 de elbette TecnoRib'in uzun zamandır vazgeçemediği, İsveçli yarış tekneleri ustası Ocke Mannerfelt imzalı çift basamaklı gövde tasarımına sahip. Yüksek hızlarda üst düzey stabilite sağlayan teknenin temel hatları ise oğlunun, şu an Mannerfelt Design Team'in başındaki isim, Ted Mannerfelt'in imzasını taşıyor. Bulunduğu serinin "dururken bile süratli görünen" mottosuyla tutarlı planlanan Piorelli 50'nin bizim de kullandığımız standart donanımlı versiyonunda iki adet 600 beygirlik Mercury Verado dıştan takma motor vardı. Bu iki 7,60 litre hacimli V12 motorun normal şartlarda 50 knot hızı garantilediği tekneyle biz zorlu deniz koşullarında kupkuru şekilde 25 knot'a ulaştık.

Sürüşün yumuşaklığı ve motorların dümene anında cevap vermesi, Piorelli 50'yle 600 beygirlik Mercury'lerin uyumluluğunun kanıtıydı. Mercury Verado V12, dıştan takma

motorda ilk defa, seyirde güçlü hızlanma sağlayan iki vitesli otomatik şanzıman sunuyor ve yine dıştan takma motorda bir ilk olarak, yönlendirilebilir dişli kutusu sualtında bağımsız dönerken motor sabit kalıp arka aynadan tasarruf sağlıyor. İçten takma motorla da beslenebilen Piorelli 50, 1800 beygire kadar kaldırabiliyor.



Pirelli 50'nin çift basamaklı gövde yapısı, İsveçli yarış tekneleri ustası Ocke Mannerfelt imzalı. Teknenin temel hatları ise şu an Mannerfelt Design Team'in başındaki isim olan oğlu Ted Mannerfelt'in imzasını taşıyor.

## SOSYAL GÜVERTE DÜZENİ

Güvertesi dümdüz ilerleyen Pirelli 50'de yalnızca merkezdeki kumanda mahalli, daha iyi bir görüş için kot farkıyla hafifçe yüksekte planlanmış. Üç adet şok absorbe edici koltuğun bulunduğu alan, iki büyük Simrad ekran ve bir joystick'le zenginleştirilmiş. Bu büyük gösterge ekranları için Simrad yetkilileri, müşterinin ne isteyeceği konusunda yoğun efor sarfettiklerini belirtiyor. Tersanenin deneyimi kişiyeye özel hale getirmek istediğini belirten Simrad ekibi, ihtiyaca göre düzenleme trendinin gitgide artacağını da vurguluyor.

Pirelli 50'nin güvertesinin net bitişleri, ön camla birleşik, kıvrımlı hard-top'la yumuşatılmış. Dinamik görünümünden ödün vermemek adına, dışarıdan bakınca varlıkları pek anlaşılmayan ama her hızda güvenli hissettirmeye yeten küpeşterler seçilmiş.

Kıçta, yüzme platformu namına ortadaki büyük dıştan

takma motorlara rağmen iskele ve sancakta iki cömert alan mevcut. Arkaya son derece geniş bir güneşlenme minderi konmuş. Hemen ardında bank formunda iki karşılıklı koltuk, aralarında ise kanatları iki taraftan da açılabilen tik masa bulunuyor. Koltuklardan biri, ayarlanabilir sırtlık sayesinde güneşlenme minderiyle bir bütün. Komple geriye yatırılabilen sırtlık, yastık gibi de ayarlanabiliyor.

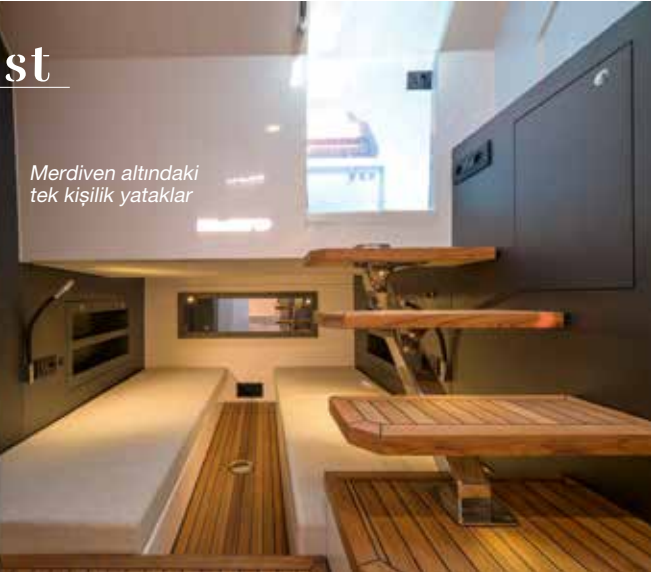
Yemek oturma bölümünden sonra bar/kuzine geliyor. Hard-top'ın gölgesinden faydalanan zarif siyah ünite; bir lavabo, iki induksiyonlu ocak, üç buzdolabı ve bir buz yapıcı içeriyor.

14 kişi taşıma kapasiteli sosyal Pirelli 50'nin ön güvertesinde de oturma ve güneşlenme bölümler ihmal edilmemiş. Bir blok şeklindeki kumanda mahallinin bir parçası da önünde yer alan iki kişilik konforlu güneşlenme minderi. Pruvada da karşılıklı sohbeteye uygun bir koltuk konumlanıyor. Tabii Pirelli 50'nin daima derli toplu görünmesi amacıyla çoğu minderinin altında depo da yaratılmış.



# Test

Merdiven altındaki tek kişilik yataklar



Kamara



Banyo



## ÜRETİMİN NEREDEYSE TAMAMI REZERVE

Bir maxi-rib'in sportifliğini büyük bir yatın misafirperverliğiyle harmanlayan Pirelli 50'de dört kişi rahatlıkla konaklayabiliyor. Alt güverteye inince iskelede dolapların içine kontrol panelleri gizlenmiş. Ferah ve minimal şık iç mekânda sancağa, duşu tuvaleti ayrı bir kabin konmuş. Başaltının tavan yüksekliği 2,05 metre. Buradaki yatak uzun boyluların sıkıntı çekmeyeceği ebatlarda düşünülmüş. Merdivenlerin arkasında da iki adet tek kişilik yatak bulunuyor.

Pirelli 50, Milano merkezli TecnoRib'in yüksek performanslı modern tekne arayan farklı yaş gruplarına ve çeşitli uluslardan denizseverlere uygun eksiksiz gezi serisi yaratma projesini destekliyor. Walkaround gezi serisinin 2020'nin başında piyasaya sürülen ilk üyesi Pirelli 42'nin ve onun başarısından doğan Pirelli 35'in ardından gelen Pirelli 50'nin dünya prömiyeri Eylül ayında Cannes Yachting Festival'da gerçekleştirilecek. Günlük ve orta menzilli kullanımların yanı sıra bir süperyat destek teknesi ya da takip teknesi görevini de üstlenebilecek 50, prömiyerinden önce bile ilgi toplayınca, TecnoRib bu yılki üretimin tamamını ve gelecek yılın bir kısmını rezerve etti. ❀



### PIRELLI 50

**Tam boy** 15,20 m  
**En** 4,70 m  
**Yakıt kapasitesi**  
1600 lt  
**Su kapasitesi** 400 lt

**Motor**  
(dıştan takma)  
1800 bg  
**Tüpler**  
ORCA 866

**Sınıf B**  
**İletişim**  
[www.tezmarin.com](http://www.tezmarin.com)  
[www.tecnorib.it](http://www.tecnorib.it)  
[www.pirelliconcept.com](http://www.pirelliconcept.com)