

YACHT

TÜRKİYE



KAPAK
BENETEAU
FIRST 44
*Performansla
lüksle
buluşturuyor!*

TEKNE HAYATI
Payzanoğlu
Ailesi'nin
Atlantik
geçisi

MEGAYAT
60 metrelik
zarif Hollandalı
LUSINE

Avrupa'da
yılın yatları seçildi
5 YELKENLİ
6 MOTORYAT

Nihon Özyıldırım
İngilizlere
yelken
öğretiyor!



Yeni racer-cruiser BENETEAU FIRST 44

Fransız Beneteau'nun, kariyerinde America's Cup tekneleri de bulunan Roberto Biscontini'ye tasarlatığı First 44, son zamanlarda çok hafif havalarda yelken açmayı ödüllendiren sektör için güzel bir örnek...

Yazı PELİN ÖZCANLI
Fotoğraflar GILLES MARTIN RAGET, NICOLAS CLARIS

Boy 14,15 m
En 4,25 m
Fiyat 343.200 Euro*
*Başlangıç fiyatı



Kapak



First 44'te 2 metreye kadar tender depolanabiliyor.

Fransız Beneteau'nun First serisinin ilk modeli First 30, bundan 46 yıl kadar önce doğmuştu. Geçen sene "First"ün 45. yaş kutlamaları kapsamında Ocak'ta Boot Düsseldorf'ta First 36'nın, sonra Eylül'de Cannes Yachting Festival'da First 44'ün dünya prömiyeri yapıldı. Bugün First 44, First 36 ile First 53 arasında doğal bir bağlantı sağlıyor. Beneteau'nun 2019'da suya indirdiği en büyük First modeli 53'le hedefi, "First"ü rekabetçi lüks performans pazarına sokmaktı. Artık doğrudan lükse hitap eden bir başka modeli olan First 44 de First 53'le pek çok ortak özellik barındırıyor...

First 44 ve 53'ün kış yaturmasında su hattı üzerinde bol genişlik var; çeneleri nispeten yumuşak ve komple ileri taşınmamış, böylece hafif havada ıslak yüzey alanları azaltılarak performansları artırılmış. Son zamanlarda çok hafif havalarda yelken açmanın ödüllendirildiği tasarımların güzel birer örneği bu tekneler.

Eskiden iyi hafif hava performansı, çok büyük arma ya da balast yokluğuyla sağlanıyordu ve bu durum şiddetli havalarda gereğinden fazla efor harcıyordu. Kendini zorlu havalarda kanıtlamış First 53'ün küçüğü olan First 44'te böyle bir sorun yaşanmıyor elbette. Tüm havalara uygun 14 metrelik First 44'ün mühendisliği de America's Cup tekneleri tasarımlarıyla öne çıkan Roberto Biscontin'i'nin imzasını taşıyor. Beyaz lake yüzeyler, kalıplanmış ahşap ve zevkli döşemelerle olduğundan daha büyük ve ferah hissedilen teknenin iç ve dış tasarımı ise Lorenzo Argento'nun kaleminden çıkmış.



İKİ FARKLI VERSİYON

"Racer-cruiser" First 44, farklı güverte planları, salma ve direk seçenekleriyle iki versiyonda sunuluyor: First 44 ve First 44 Performance.

"First 44", kendini "Performance"tan havuzluğundaki konforlu, masalı oturma bölümüyle ayırıyor. Bu versiyonda; dört vinç, ana yelken için sabit bir merkez hattı bloğu, nispeten geriye yerleştirilmiş bir direk, ince bir ana yelken ve cömert ön yelkenler var. Opsiyonel olarak her iki yana 300'er litrelik su balastı -trapeze çıkmış yaklaşık dört kişiye denk geliyor- konabiliyor. Bu sistem, tankların dümenlerden elektrikli pompayla doldurulup boşaltılabildiği bir basitlikte düşünülmüş. Hızlı tramolalara uygun değil fakat teknenin tam potansiyeline ulaşmasını sağlıyor.

Full infüzyon teknede ağırlığın dağılımı anahtar faktör. First 44 Performance, First 44'ten 499 kilo daha hafif. Güverte planlamasında; Hughes Destremau (North Sails), Michel Sacaze (Harken), William Thomas'ın (Sparcraft) da etkileri mevcut. 44 Performance, adından da anlaşılacağı üzere mürettebatlı yarışlara yönelik bir versiyon. Güverte zemininde 44'te olan tik ağacı yerine kaymaz malzeme tercih edilmiş. Dört değil, stratejik konumda altı adet vinç bulunuyor ve geleneksel bir ana yelken arabası kullanılıyor. Ayrıca daha uzun -1 metrelik yerine- 1,50 metrelik karbon bowsprit'e sahip. Tankları da toplam ağırlığı düşürmek için daha küçük tutulmuş. Performance versiyon, hidrolik kış ıstralya, güçlü in-hauler sistem ve performans salma/direk kombosuyla en titiz kaptanları ve mürettebatı bile memnun edecek türde planlanmış.





Salon



Misafir kamarası



Farklı güverte planları, salma ve direk seçenekleriyle sunulan First 44, her ihtiyacı karşılayabiliyor.



Kuzine



Ana kamara



Alüminyum direk seçeneği için ana yelken ve cenova alanları 53'er metrekare. Karbon direk için ana yelken alanı 61, cenova alanı ise 56 metrekare.

First 44'lerde kıç ayna, 2,32x0,97 metre ebatlarında bir yüzme platformuna dönüşüyor. First 44'te yüzme platformu tikle kaplanıyor. Kıç aynanın kapalıyken kapak görevini üstlendiği tender garajı ise iki metreye kadar bot alabiliyor.

FIRST 44 YERLEŞİMİ

First 44'ün alt güvertesine inince iskelede L şeklinde bir kuzine, sancakta banyo ve navigasyon masası karşılıyor.

İç mekân, göz hizasındaki camlarıyla son derece aydınlık duruyor. Tasarımcı Lorenzo Argento, First 44'ün alt güvertesinde yine First 53'e benzer bir konsept sürdürmüş. Ufak değişikliklerden biri, yemek-oturma bölümünün altı kişiyi rahatlıkla ağırlayabilecek şekilde genişletilmiş olması. Koltukların altı depolama alanı görevi gören kullanışlı salonda iskeleye yemek-oturma grubu, sancağa 1,90 metrelik uzunlamasına bir koltuk konmuş.



Harita masası

Teknenin ana kamarası başaltında konumlanıyor. Kendi banyosuna sahip ana kamarada yarımada yatak tercihi göze çarpıyor. Teknenin kıçında çift kişilik yataklı iki adet eş konuk kamarası bulunuyor. Tavan yükseklikleri ise koridorda 1,98, salonda 1,95, ana kamarada 1,93, konuk kamaralarında 1,94 metre.

First 44, Beneteau'nun tamamen yenilenen First serisinde; en küçük First 14'ten amiral gemisi First 53'e uzanan altı modelden biri. Serinin son üyesi ve hâliyle en gelişmiş olan 44, modern gezginlere de offshore yarış ekiplerine de yeterli alan ve konfor sağlayabiliyor. Gövde şekli ve güçlü armasıyla hafif ya da şiddetli hava fark etmeksizin çoğu seyirde motora gerek bırakmadan yelkenle devam edebilmesi, First 44'ü herkes için kullanışlı kıyor. 🌸



FIRST 44

Tam boy 14,15 m	Ağırlık 10.300 kg	Toplam yelken alanı (alüminyum direk) 106 m ²
Su hattı boyu 12,82 m	Yakıt kapasitesi 220 lt	İletişim www.tezmarin.com
Genişlik 4,25 m	Su kapasitesi 330 lt	*First 44 Performance'in teknik özellikleri First 44'ten farklılıklar gösterebilir.
Su çekimi 2,15 m	Motor 57 bg	